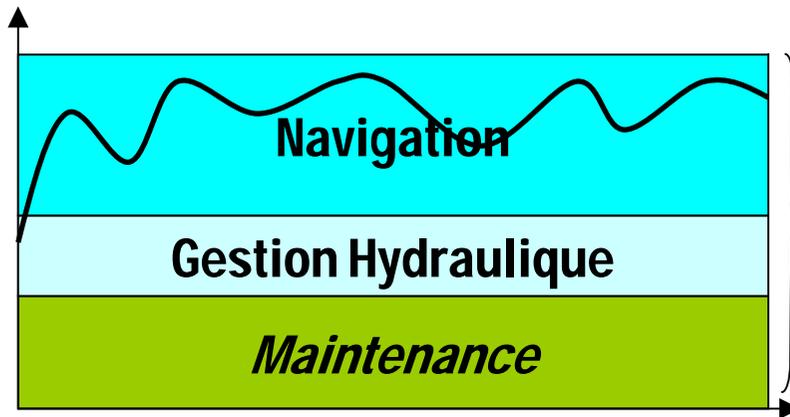


## Offre de service - Horaires

- La recherche d'un principe de simplification et de facilité de lecture :  
**=> Logique recherchée de 9h, 12 h ou 24h d'ouverture**
- La « qualité de service » peut être adaptée  
**=> les modalités de navigation peuvent être modulées dans ces horaires**
  - passage à la demande / navigation libre en tout ou partie de la plage, adaptable selon les périodes
  - sur les secteurs automatisés, plages de « service réduit » et interventions non garanties éventuelles pour optimiser les moyens d'exploitation



Répartition dans l'année

Grand gabarit et réseau connexe



Répartition dans l'année

Petit gabarit avec trafic saisonnier (commerce ou plaisance)



Navigation / gestion de trafic ou animation touristique selon les itinéraires



Gestion hydraulique



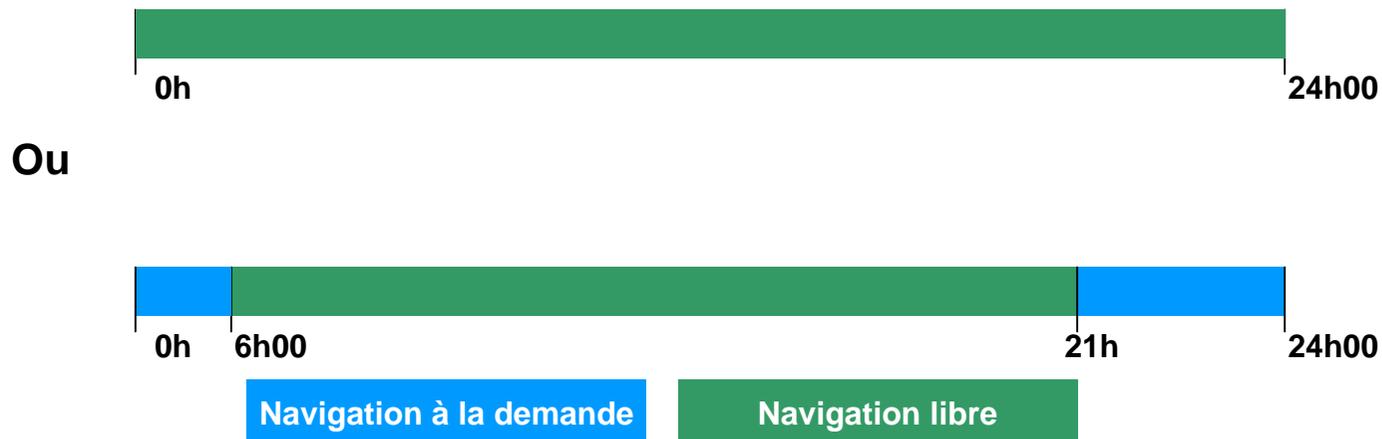
Maintenance courante



Répartition du trafic dans l'année

## Les « gammes » identifiées

- Le Grand Gabarit, porteur principal du développement du fret
  - Disponibilité et fiabilité des ouvrages maxi, prioritaire pour les investissements
  - Cible à 24h/24 d'ouverture, 360 jours / an. Navigation à la demande de nuit éventuellement, avec éventuellement des postes téléconduits permettant de s'adapter au trafic
    - Exemple d'horaires



## Les « gammes » identifiées

- Le réseau « connexe » irrigant le grand gabarit
  - Un niveau de fiabilité élevé
  - Trafic en navigation libre toute l'année sur base 12h, 7j/7 mais avec une qualité de service potentiellement réduite en basse saison ou toute l'année (2 à 3h sans intervention garantie pour se caler sur un poste d'exploitation)
    - Exemple d'horaires



Ou (sur secteur automatisé par exemple)



## Les « gammes » identifiées

- Le réseau à exploitation saisonnière
  - Un niveau de fiabilité qui pourra dépendre de l'engagement des collectivités sur le réseau
  - Trafic à la demande en basse saison, en navigation libre sur 3 (trafic très faible) à 5 mois (trafic touristique sans ou avec bases de locations et péniches hôtels) dans l'année avec le recours à des contrats saisonniers
  - 9 h d'ouverture en cible en fonction des organisations et présences GH, éventuellement 12 H (ou 12H dont seulement 9h00 d'intervention garantie) en saison si très fort trafic avec possibilité de moduler les modalités de navigation y compris en moyenne / hte saison,
    - Exemple d'horaires

