



UFE / CFDT 30. passage de l'Arche
92055 LA DEFENSE Cedex
tél. 01.40.81.24.00 fax : 01.40.81.24.05
courriel : cfdt.syndicat@i-carre.net
Internet : www.ufe-cfdt.org

Compte rendu réunion du 6 juillet 2006

Corps des Contrôleurs des Transports Terrestres

Pour la CFDT : Christian ESCOFFIER et Daniel JACQUES

Administration : Mr MORTELECQ président et Mme MORITZ DGPA, Mr ROCHE; Mme BUCH et Mlle BOULDOUYRE de la DGMT, un représentant du CEDIP.

Autres OS : CGT,

Plusieurs points ont été évoqués.

1°) Au sujet des cartes bancaires : Après une expérimentation (4 régions: Aquitaine, Languedoc Roussillon, Nord Pas de Calais et Limousin) l'installation d'un terminal (GPRS) par véhicule de contrôle serait prévue dans toutes les régions courant fin de l'année 2006.

2°) Présentation des mesures statutaires JACOB : Ces accords ont été notamment soutenus par la CFDT. Ainsi, le corps des contrôleurs bénéficiera de l'adaptation de la grille indiciaire du premier niveau du B type. Cette mesure améliore sensiblement les indices majorés des 9 premiers échelons du premier grade. Les gains indiciaires figurent dans le tableau ci-après . Ils varient de 4 à 16 points.

Adaptation des indices majorés au premier niveau de grade		
échelons	avant	après
1	290	296
2	298	302
3	306	318
4	317	324
5	324	338
6	335	351
7	349	361
8	360	369
9	377	383
10	394	394
11	417	417
12	438	438
13	462	462

L'application de ce même accord assurera aux contrôleurs bloqués au sommet de leur corps depuis 5 ans une bonification indemnitaire de 400 euros en 2006, 2007 et 2008.

3°) Pour le CII à ce jour non prioritaire (information recueillie auprès des représentants de l'Administration), une enquête va être diligentée afin de mesurer la réelle technicité de notre métier. (Photocopie détaillée, niveau d'activité etc...)

Que penser de la réalité de cette enquête ?

Une réunion sera prévue sur ce sujet délicat le 2 août 2006.

Il est à noter que le CII est toutefois inscrit au PLF 2007.

4°) Le projet de circulaire sur le contrôle.

OBJECTIFS ET PRIORITES DU CONTROLE

- Le contrôle comme élément essentiel de la régulation du secteur.
- Intégrer la dimension européenne.
- Renforcer le contrôle sur route.
- renforcer l'efficacité de la chaîne contrôle/sanction

Attention de ne pas perdre le contrôle en entreprise?

5°) Le contrôlogue électronique:

- Interface avec GRECO dans le courant du mois de juillet 2006.
- OCTET a été mis à disposition des autres forces de l'ordre par le Ministère.

EXPERIMENTATION DE RAPPROCHEMENT DRE/DRTT

3 régions en expérimentation: LORRAINE, BRETAGNE et AQUITAINE

- Échange d'informations
- Contrôle en commun : Préparation.
- Economique et Social.
- CSA en commun.

Il convient de rester vigilant à ce que la DRTT ne prenne le pas sur les services transports des DRE.