



La Défense, le 8 octobre 2008

IPCSR et DPCSR : Tous en grève, le 13 octobre 2008 !

Dans le cadre de la modernisation des politiques publiques et afin de diminuer les délais d'attente au permis de conduire, le gouvernement a commandé un rapport auprès du Conseil Général des Ponts et Chaussées.

A la suite de ce rapport, une phase de concertation s'est engagée avec tous les partenaires de l'Education et de la Sécurité Routières (auto-écoles, syndicats, administration).

La CFDT, le SNICA-FO, le SNPTAS CGT, syndicats représentatifs des inspecteurs et délégués du permis de conduire, ont participé activement à ces nombreuses réunions de concertation qui ont eu lieu de début juillet à début octobre.

Si de nombreuses propositions semblent faire consensus avec la majorité des participants, ce dont la CFDT se félicite (mesures en faveur de l'extension de l'apprentissage accompagné de la conduite, continuum de suivi éducatif dès le plus jeune âge et formation post-permis, conventionnement des établissements de la conduite et contrôles renforcés par les IPCSR, formation continue obligatoire pour les moniteurs, dématérialisation du 02, contrôles de la validité des documents en amont de l'examen, fusionnement de l'Education Routière et de la Sécurité Routière dans chaque département...), hier encore, le Secrétaire d'Etat aux Transports refusait de nous donner des garanties sur le maintien de nos missions d'examen et sur le recrutement d'IPCSR supplémentaires, pourtant réclamé par tous.

La DSCR estime à 168 le nombre d'IPCSR nécessaires pour évacuer le « stock » des dossiers accumulés, en attente d'examen.

Nous sommes convaincus que l'augmentation des effectifs, accompagnée d'une réforme concertée et consensuelle, permettrait :

- **de garantir et de préserver l'égalité de traitement des usagers et la pérennité du Service Public et gratuit des examens du permis de conduire,**
- **de diminuer les délais d'attente,**
- **d'améliorer les conditions de travail des personnels et leur déroulement de carrière,**
- **de permettre la diversification des tâches et le maintien de leur mission, garant de leur statut,**
- **de s'engager dans un véritable processus de sécurité routière, notamment pour les conducteurs novices.**

L'heure est à la mobilisation !

Afin de faire aboutir nos revendications légitimes, dont l'embauche de 168 inspecteurs supplémentaires, nous appelons tous les personnels, IPCSR et DPCSR, à cesser le travail, le lundi 13 octobre 2008, dès 8h00.