



La Défense, le 22 octobre 2008

Communiqué de presse

MEEDDAT : le choix de la Trop Grande Vitesse

Le ministre de la complexité et du TGV réunis, Jean-Louis BORLOO, se prend les pieds dans le dialogue social.

Alors que le 2 octobre, le Ministre lui même démentait publiquement les « rumeurs de délocalisation » du Service d'Etudes sur les Transports, les Routes et leurs Aménagements (SETRA : 300 agents) et de l'Etablissement National des Invalides de la Marine (ENIM : 110 agents), un courrier du 20 octobre 2008 du secrétaire général du ministère informe les syndicats de la décision de transfert de ces deux services, respectivement, à Sourdun (près de Provins) et à la Rochelle.

Pour leur part, les agents de l'Inspection Générale du Travail des Transports en administration centrale ont été sommés de se positionner en urgence sur leur prochaine affectation dans le cadre de la fusion des services d'inspection. Il leur a été demandé le 22 octobre en début d'après-midi de préciser avant 17 h s'ils souhaitaient ou non rejoindre le Ministère du Travail... ceci pour que le processus de paie ne soit pas interrompu au 1^{er} janvier 2009 du fait du transfert de leurs emplois.

Le dialogue social ne se construit pas à coup de sondages et de mépris pour les agents publics. Les réorganisations mises en œuvre dans le cadre de la RGPP et de son cortège de suppressions d'emplois se multiplient, sans consultation des organisations syndicales, sans garanties individuelles et collectives pour les agents concernés. La CFDT dit STOP.

Contacts : Hubert LEBRETON
Véronique THYS