

A LA DECOUVERTE DES METIERS DE L'AUTOROUTE !



De gauche à droite :
Frédéric FLANQUART, ouvrier autoroutier
Claire NILLUS, journaliste CFDT
Stéphane VAQUERO, photographe

« IL PROTEGE VOTRE VIE, RESPECTEZ LA SIENNE » AGISSONS POUR QUE ÇA DEVIENNE REALITE...

Arnaque !

Racket !

Boîte à cash !

Les sociétés d'autoroutes sont souvent associées à ce vocabulaire ! Du coup, on en oublie que derrière il y a des femmes et des hommes qui travaillent pour assurer un service 7 jours sur 7, 365 jours par an. On en oublie que parmi ces femmes et ces hommes, il y en a qui risquent leur vie tous les jours pour assurer la sécurité de tous ceux qui empruntent le réseau autoroutier français.

C'est pour remettre les salariés sur le devant de la scène et sensibiliser les usagers sur les risques qu'ils prennent que la CFDT Sapn a organisé un reportage d'une demi-journée avec la presse de la centrale syndicale nationale.

C'est la première fois qu'une presse syndicale a franchi les frontières

Sapn. L'article paraîtra dans CFDT MAGAZINE de février 2017 et aura un impact conséquent sur les clients car il tire à presque un million d'exemplaires. La CFDT Sapn le publiera par voie de tract en entreprise.

C'est Frédéric FLANQUART, ouvrier autoroutier à BOURG-ACHARD, qui était en poste le 30 novembre 2016, jour du reportage réalisé par la CFDT. La journaliste CFDT Claire NILLUS accompagnée de son photographe ont effectué une patrouille de deux heures avec Frédéric. Ils ont été stupéfaits de le voir traverser les voies sous circulation à pied pour aller ramasser un animal mort sur la voie de vitesse. Quelques temps plus tard, Frédéric réitérait ce genre d'action, cette fois pour ramasser un objet. Les reporters n'en croyaient pas leurs yeux ! Nul doute que l'article aura l'effet escompté et sensibilisera les lecteurs sur la dangerosité du métier d'ouvrier autoroutier. Espérons que l'article permette aussi de mettre l'humain au cœur des débats et des polémiques perpétuels sur les sociétés d'autoroute ! Derrière le prisme économique, il y a des salariés, toujours oubliés. **ET LES SALARIES DANS TOUT ÇA ?**

ÇA SUFFIT !

●●● LA RÉALITÉ EN 2015 ●●●

- ✓ 5300 SALARIÉS INTERVENANT SUR LE RÉSEAU AUTOROUTIER ;
- ✓ 1150 INTERVENTIONS PAR JOUR ;
- ✓ 121 SALARIÉS ACCIDENTÉS ;
- ✓ 15 SALARIÉS BLESSÉS ;
- ✓ 30% DES ACCIDENTS SE DÉROULENT SUR BANDE D'ARRÊT D'URGENCE ;
- ✓ 118 VÉHICULES D'INTERVENTION HEURTÉS.

La sécurité des OAQ un sujet cher à la CFDT ! Quelques dates

2012- la CFDT ne signe pas l'accord de branche « sécurité », estimant qu'il ne va pas assez loin et surtout qu'il ne reconnaît pas socialement la pénibilité et la dangerosité du métier.
2014- la CFDT est reçue par le ministère des transports pour traiter de la situation des salariés.
2016- (juin) la CFDT demande l'ouverture d'une table ronde sur la dangerosité du travail sous circulation à l'ASFA (association des sociétés françaises d'autoroutes) qui refuse.
2016- (août) la CFDT Sapn demande et obtient une table ronde qui se tiendra début 2017 chez Sapn.
2016- (août) la CFDT Sapn passe dans la presse écrite et télévisée pour rappeler les conditions de travail des OAQ. OAQ (ouvrier autoroutier qualifié)

Pour affichage, le 4^{ème} décembre 2016



Merci à celles et ceux qui ont permis, de près ou de loin, la réalisation de ce reportage.
Merci à tout le PCE où s'est terminé le périple des reporters CFDT.
Merci à Frédéric et à Sylvie COIMBRA pour leur professionnalisme et leur gentillesse.