

## Fiche de mesures complémentaires Covid-19

## CONTRÔLES DES TRANSPORTS TERRESTRES (CTT)

Gestes barrières à respecter et mesures de distanciation physique à mettre en œuvre :

## PROTÉGEONS-NOUS LES UNS LES AUTRES



## Autres mesures :

- Aérer régulièrement (toutes les 3 heures) les pièces fermées, pendant quinze minutes ;
- Désinfecter régulièrement les objets manipulés et les surfaces y compris les sanitaires.

La présente fiche concerne les contrôles en bord de route avec les forces de l'ordre ou sur les quais de chargement/déchargement.

Les agents identifiés comme fragiles au regard du Covid-19 couverts par un certificat médical dûment établi ne peuvent pas prendre part aux contrôles ni aux autres activités en présentiel.

Sur l'utilisation des véhicules de service, se référer à la fiche sur les [situations communes](#).

Activités	Mesures complémentaires
<b>Préparation du contrôle</b>	<p>Pour l'acheminement, dans la mesure du possible, il sera recherché la stabilité des équipes de CTT préalablement formées ainsi que l'utilisation du même véhicule par les mêmes CTT. A défaut, il convient de prévoir l'utilisation d'autres véhicules pour le transport des CTT vers les lieux de contrôle (ex : parc de la DREAL, etc.).</p> <p><b>1) Organiser en amont la disponibilité d'un nombre de véhicules suffisants pour permettre la distanciation sociale et prévoir un stock suffisant de lingettes virucides pour assurer la désinfection des véhicules.</b></p> <p>Sur l'utilisation des véhicules de service, se référer à la fiche sur les <a href="#">situations communes</a>.</p> <p><b>2) Veiller à ce que chaque véhicule dispose du kit suivant :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Des masques de protection en nombre suffisant : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 1 masque devra être systématiquement utilisé par le contrôleur lors des contrôles et lors des déplacements à plusieurs,</li> <li>○ Plusieurs masques jetables en réserve pour le cas où un conducteur contrôlé n'en disposerait pas ;</li> </ul> </li> <li>• 1 flacon de gel hydro-alcoolique ou jerrycan d'eau avec savon liquide et serviettes papier (pour le nettoyage des mains) ;</li> </ul>

- 1 paquet de mouchoirs en papier par agent ;
- 1 paquet de lingettes nettoyantes pour nettoyer les surfaces, cartes, etc. par agent ;
- Des sachets pour jeter immédiatement les éléments après usage ;
- Des stylos pour utilisation par les conducteurs, s'ils n'en disposent pas.

Les stylos utilisés par les conducteurs seront systématiquement désinfectés après utilisation. Les CTT utiliseront d'autres stylos.

**1) Vérifier, avant chaque début de tâche, que le mode opératoire permet de respecter la mesure de distanciation physique.**

Pour rappel, dans le contexte Covid-19, des masques chirurgicaux ou « grand public » de catégorie 1 sont nécessaires, particulièrement dans l'hypothèse où la distanciation physique (au minimum 1 m) ne peut être respectée lors du contrôle. Il convient alors de strictement respecter les consignes inhérentes à la pose et au retrait du masque.

- Le prélèvement des données tachygraphe est opéré en dehors de la présence du conducteur dans la cabine, porte ouverte après une période d'aération de la cabine d'au moins 5 minutes ;
- S'il n'en dispose pas, un masque de protection chirurgical jetable sera fourni au conducteur contrôlé ;
- Le CTT doit éviter tout contact avec le conducteur qui doit rester à l'extérieur des fourgons, en respectant une distance d'un mètre minimum. Le cas échéant, le conducteur peut être autorisé à regagner sa cabine pendant le contrôle ;
- Les documents nécessaires au contrôle sont présentés par le conducteur. L'agent de contrôle évite autant que possible de les manipuler et se lave les mains systématiquement après consultation. Le CTT peut prendre des photos des documents ;
- Si des documents sont à compléter par le conducteur, ceux-ci sont à conserver individuellement dans une pochette plastique permettant sa désinfection et leur consultation sans avoir à les manipuler ; il en sera de même pour toutes les notes prises sur papier ;
- Les surfaces du fourgon de contrôle (tables, clavier, etc.) sont nettoyées plusieurs fois par jour ;
- Les terminaux de paiement sont désinfectés après chaque utilisation ;
- Les matériels et des outils de contrôle utilisés (carte tachygraphe CTT, clé de téléchargement, etc.) sont également désinfectés autant que nécessaire, et systématiquement à la fin du contrôle.

**2) Remettre systématiquement aux conducteurs non francophones la fiche d'explication des gestes barrières en version anglaise (annexe).**

**Conduite du contrôle**



**Annexe : fiche sur les gestes barrières pour les conducteurs non francophones**

(Source Santé publique France)

**CORONAVIRUS GUIDANCE**

**COVID-19**

**HOW CAN YOU PROTECT YOURSELF AND OTHERS**



Regularly wash your hands with soap and water or use an alcohol-based hand sanitiser



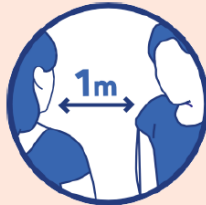
Cough or sneeze into your elbow or a tissue



Wipe or blow your nose using a disposable, single-use tissue then put it immediately in the bin



Avoid touching your face



Maintain at least 1 metre distance between yourself and others



Greet others without shaking hands and avoid hugging and kissing



In addition to these measures, wear a mask when a 1-metre distance cannot be maintained



[GOUVERNEMENT.FR/INFO - CORONAVIRUS](https://gouvernement.fr/info-coronavirus)



**+33 (0) 800 130000**  
(toll-free hotline number)