

La Défense, le 27/04/2022

Accident du 27/04 sur AREA : 1 mort, 1 blessé grave, 1 agent en état de choc

La mort au travail est inacceptable

Le Syndicat **CFDT** des Autoroutes et Ouvrages Routiers (SAOR) constate la succession d'accidents mortels sur le réseau autoroutier concédé ou pas.

Il y a urgence à accélérer le travail sur les procédures de balisage et sur le développement de nouvelles technologies dans une branche actuellement sclérosée. Il est IMPERATIF d'accentuer la pression sur les ministères et sur les forces de l'ordre.

La **CFDT** demande de toute urgence la tenue "d'états généraux de la sécurité", des moyens humains et matériels, et une augmentation des sanctions en cas de conduite sous l'emprise de produits interdits.

La **CFDT** souhaite mettre en exergue et dénoncer les points suivants :

- Des forces de l'ordre, en nombre réduit, aux missions bien au-delà de leur compétence originelle et donc absentes des opérations sensibles sur les gros chantiers sans oublier le report de leurs tâches vers des patrouilleurs autoroutiers toujours moins nombreux.
- Des lourdeurs insupportables dans la validation de procédures de balisage après des années de test.
- Des effectifs vieillissants et peu remplacés selon les sociétés.
- Des moyens en matériel insuffisants ou dégradés.
- Des fourgons de patrouille et d'intervention très souvent peu fiables.

L'indifférence de l'Etat et l'absence d'instance dédiée à la sécurité dans des entités contribuent à la mise en danger des personnels autoroutiers où le risque mortel est quotidien.