



TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET COHÉSION DES TERRITOIRES

LES DÉFIS AUXQUELS NOTRE PAYS FAIT FACE :

- **Le défi climatique.** Les conséquences du dérèglement climatique (feux de forêts importants, sécheresse, inondations...) changent en profondeur notre environnement et nos modes de vie. Entre adaptation et atténuation, il n'y a plus à choisir.
- **L'accélération radicale de la transition écologique.** Un défi pour atteindre nos objectifs bas carbone et restaurer la biodiversité dans le cadre d'une planification globale.
- **Des disparités territoriales en matière d'emploi, de richesse, d'accès aux services publics.** Les opportunités sont différentes selon l'endroit où l'on vit, en contradiction avec la promesse d'une République de l'égalité des chances.
- **Des territoires inégalement affectés par les défis climatiques** et confrontés à des contraintes variées pour s'engager dans la transition écologique.

LES PRINCIPAUX CHANTIERS DU GOUVERNEMENT :

- 1. Accompagner les territoires dans une logique contractuelle,** avec un soutien en ingénierie, un « appui sur mesure » aux territoires fragiles, un agenda territorial s'appuyant sur les contrats de relance et de transition écologique (CRTE), donnant de la lisibilité aux acteurs locaux, et à travers la mise en place d'un fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires de 1,5 milliard d'euros (Fonds vert).
- 2. Soutenir les collectivités dans la mise en œuvre de la réduction de l'artificialisation des sols.**
- 3. Construire les quartiers de 2030** en associant davantage la rénovation urbaine, la renaturation des espaces et en intégrant des objectifs de formation, d'insertion professionnelle et de sécurité.

4. **Redynamiser les centres-villes** (via Action cœur de ville et Petites villes de demain), en matière d'habitat, de transport, de revitalisation commerciale et de services publics.
5. **Améliorer l'offre de santé dans les déserts médicaux et renforcer la mixité à l'école, dans les logements et l'emploi.**
6. **Massifier une offre de logements efficaces sur le plan énergétique**, sobres en foncier, abordables et adaptés aux parcours résidentiels à toutes les étapes de la vie (Logement d'abord, logements jeunes, MaPrimeAdapt).
7. **Accélérer la rénovation et améliorer le niveau de performance énergétique** des bâtiments publics et des logements, en tenant l'objectif de 700 000 rénovations par an (MaPrimeRénov').
8. **Sortir du « tout-voiture »**, à travers le renforcement du transport ferroviaire, du transport à la demande et des mobilités actives, notamment le vélo, et, en parallèle, favoriser le co-voiturage.
9. **Rendre accessibles les véhicules électriques** : déployer les bornes de recharge et accompagner les ménages modestes, notamment à travers un dispositif de leasing.
10. **Moderniser, en concertation avec les territoires, le transport de marchandises**, en s'appuyant en particulier sur le fret ferroviaire, dans la continuité de la stratégie nationale de 2021.
11. **Rendre plus accessibles les territoires ruraux** (transports décarbonés, résorption des zones blanches et grises, fibre optique...).
12. **Animer le dialogue financier avec les collectivités** dans le cadre d'une approche pluriannuelle.
13. **Réduire la pollution de l'air**, en accompagnant les collectivités dans la mise en place des zones à faibles émissions, et améliorer la qualité de l'eau par le renforcement de la protection des captages.
14. **Finaliser la stratégie nationale biodiversité** pour préserver et restaurer la nature à travers des réalisations concrètes au plus près des territoires.
15. **Devenir la première grande économie décarbonée** en mobilisant des grands secteurs économiques dans la transition écologique.