

Axe	N° Action	Libellé court action	Indicateur d'action ou de résultat (Livrables)	Coût financier *	2024 S1	2024 S2	2025_S1	2025_S2	2026	2027
1. Connaissance du risque	Action 1.1	Réaliser une analyse d'accidents systématique en DIR et en exploiter les résultats	Réalisation d'un cadre commun d'analyse d'accidents Etablissement d'un process de remontée et de partage au sein de la DIR, entre DIR, au niveau national Déploiement	/						
	Action 1.2	Expérimentation de caméras sur les véhicules d'intervention	Réalisation d'un protocole d'expérimentation Acquisition et installation de caméras Rapports d'expérimentation Consultation des autorités compétentes Selon avis, exploitation des images collectées	200 k€						
	Action 1.3	Indicateurs d'exposition au risque	grille d'indicateurs avec leur définition, le processus de collecte des informations permettant de les alimenter en l'état des outils existants et le cas échéant une proposition d'outils à déployer dans les DIR	/						
2. Comportement des usagers	Action 2.1	Examens et formations au code de la route	Saisine du MIOM et échanges de travail	/						
	Action 2.2	Campagne de communication par la "Sécurité Routière"	Contribution à la définition d'une campagne conjointe sous l'égide de la DSR Actions MTECT en appui à la diffusion de cette campagne	3 M€						
	Action 2.3	Optimisation de l'usage des radars chantiers	Saisine du MIOM et échanges de travail	/						
	Action 2.4	Renforcement des contrôles par les forces de l'ordre Application des sanctions en cas de non respect des règles	Saisine du MIOM et échanges de travail	/						
	Action 2.5	Etude de faisabilité d'un dispositif de sanction automatisé du "corridor de sécurité"	rapport d'étude (à préciser avec le MIOM)	/						
	Action 2.6	Augmentation du niveau des sanctions	Saisine du MIOM et MJ et échanges de travail	/						

Axe	N° Action	Libellé court action	Indicateur d'action ou de résultat (Livrables)	Coût financier *	2024 S1	2024 S2	2025_S1	2025_S2	2026	2027
	Action 2.7	Formation des chauffeurs de poids-lourds	Mise à jour de l'arrêté du 3 janvier 2008 relatif au programme et aux modalités de mise en œuvre de la formation professionnelle initiale et continue des conducteurs de PL	/						
	Action 2.8	Dispositifs de détection de l'attention des chauffeurs	Porter l'amélioration de dispositifs de détection de l'attention des conducteurs de PL au niveau UE Interventions, en tant que membre EuroNcap, pour que ces dispositifs fassent partie des critères notables d'évaluation et de notation de la sécurité des PL.	/						
3. Doctrine	Action 3.1	Clarifier le rôle et les modalités d'intervention des différents acteurs en cas d'incidents ou accidents	Etat des lieux qualitatif et quantitatif des protocoles existants pour le RRN Elaboration d'un cadre-type de protocole, concertations interministérielles Instruction aux préfets	100 k€						
	Action 3.2	Nouvelles règles du code de la route	Saisine du MIOM et échanges de travail	/						
	Action 3.3	Adapter la réglementation pour renforcer la signalisation des véhicules d'intervention	Mise à jour de l'arrêté du 30 octobre 1987 relatif aux dispositifs spéciaux de signalisation des véhicules d'intervention urgente Mise à jour de l'arrêté du 20 janvier 1987 relatif à la signalisation complémentaire des véhicules d'intervention urgent et des véhicules à progression lente	/						

Axe	N° Action	Libellé court action	Indicateur d'action ou de résultat (Livrables)	Coût financier *	2024 S1	2024 S2	2025_S1	2025_S2	2026	2027
	Action 3.4	Méthode de choix des modes d'exploitation sous chantier	Mise à jour du guide volume 6 du « manuel du chef de chantier » sur le choix des modes d'exploitation sous chantier Note de transmission aux services	/	[Barre orange]				[Barre orange]	
	Action 3.5	Etude de l'extension de la zone tampon	Production d'une étude proposant une doctrine	/	[Barre orange]					
	Action 3.6	Pérenniser le relevé des zones d'ombre	Etat de lieux des interventions du CEREMA pour la maintenance et les campagnes de relevé Benchmark des solutions alternatives existantes Déploiements	300 k€		[Barre orange]	[Barre orange]	[Barre orange]		
	Action 4.1	Formation QUAPODES et autres formations relatives à la sécurité des agents en intervention	Etat des lieux de la mise en œuvre actuelle de QUAPODES, et des modules relatifs à la prévention des risques en intervention dans les formations (prise de postes, réussite post concours...)	1,2 M€	[Barre orange]					
			Document cadre définissant la politique de formation renforcée			[Barre orange]				
			Elaboration de cahiers des charges des formations				[Barre orange]			
			Bilan d'expérimentation d'un module de réalité virtuelle		[Barre orange]					

Axe	N° Action	Libellé court action	Indicateur d'action ou de résultat (Livrables)	Coût financier *	2024 S1	2024 S2	2025_S1	2025_S2	2026	2027		
4. Pilotage et gestion	Action 4.2	Produire un document de renforcement de la prévention du risque routier par chaque DIR	Production du document dans les 6 mois		■							
		Promouvoir la gestion du risque routier à chaque niveau hiérarchique	Bilan annuel nombre et type d'actions réalisées			■			■	■		
		Elaborer un programme de formation au niveau de chaque DIR et attention aux primo encadrants	Mise à disposition des outils de gestion de la sécurité (initialisation puis mise à jour continue)	400 k€	■	■						
			Elaboration du programme				■					
			Pilotage continu du suivi des formations et bilan annuel (taux de suivi des formations)				■		■	■	■	
Procéder à des audits / inspections réguliers	Bilan annuel du nombre d'audits réalisés Revue annuelle des actions issues des audits / inspections tenue dans chaque DIR				■		■	■	■			
Action 4.3	Echanges sur la sécurité avec d'autres partenaires	Nombre de réunions d'échanges	/	■								
Action 4.4	Plan de communication interne	élaboration du plan de communication		■								
		nombre d'actions réalisées	250 k€	■								
Action 4.5	Intégrer dans le plan de prévention des risques professionnels (PPRCT) une MAJ des plans de prévention des risques routiers	Intégration effective dans le PPRCT		■								
		Semaine de la sécurité au travail	Actions menées lors de la semaine de la sécurité au travail	100 k€	■							
Action 5.1	Capitaliser les bonnes pratiques d'aménagements	Réalisation de fiches de bonnes pratiques illustrant des réalisations en DIR				■						
		Mise à disposition du réseau des référents SR des DIR sur site partagé		/			■					

Axe	N° Action	Libellé court action	Indicateur d'action ou de résultat (Livrables)	Coût financier *	2024 S1	2024 S2	2025_S1	2025_S2	2026	2027
5. Aménagements du réseau	Action 5.2	Augmentation du budget national des aménagements de sécurité	Nombre et coût d'aménagements de sécurité réalisés pour les agents	32 M€ (**)	[Barre orange couvrant 2024_S1 à 2027]					
	Action 5.3	Prise en compte de la sécurité des agents lors de la conception des projets neufs.	Note de cadrage rappelant la nécessité de consulter systématiquement les DIR Elaboration d'un cadre commun	/	[Barres orange couvrant 2024_S1 à 2025_S2]					
6. Innovation technique	Action 6.1	Processus d'expérimentation	Note de methode Réalisation d'un tableau de suivi	/	[Barres orange couvrant 2024_S1 à 2024_S2]					
	Action 6.2	Expérimentation de dispositifs de détection et d'alerte intégrés aux FLU/FLR	Protocole d'expérimentation Bilan d'expérimentation	400 k€	[Barres orange couvrant 2024_S1 à 2025_S2]					
	Action 6.3	Expérimentation d'amortisseurs de choc sur les véhicules de signalisation des chantiers	Cadrage réglementaire et normatif Rapport d'expérimentation Note d'information du CEREMA	300 k€	[Barres orange couvrant 2024_S1 à 2026]					
	Action 6.4	Etude de "caméras piéton"	Analyse juridique des conditions d'utilisation de caméras piéton dans le cadre du déploiement en DIR du système radio SYRIUS développé par le Ministère de l'Intérieur	/	[Barre orange couvrant 2025_S1 à 2025_S2]					
	Actions 6.5	Améliorer l'information mise à disposition des usagers à bord de leurs véhicules	Réunions de négociation avec les principaux opérateurs d'information routière suivis d'engagements réciproques formalisés Déploiement des équipements embarqués à bord des véhicules des gestionnaires Déploiement et promotion d'une application d'échanges de données (coopits)	5 M€	[Barres orange couvrant 2024_S1 à 2027]					
	Action 7.1	Désignation d'un référent unique au niveau local et national établissement de fiches pratiques RH	liste des référents dans chaque DIR élaboration d'une lettre de mission des référents locaux, animation du réseau Elaboration des fiches pratiques (initialisation et consolidation continue)	/	[Barres orange couvrant 2024_S1 à 2025_S2]					

Axe	N° Action	Libellé court action	Indicateur d'action ou de résultat (Livrables)	Coût financier *	2024 S1	2024 S2	2025_S1	2025_S2	2026	2027
7. Accompagnement	Action 7.2	ONM des agents décédés	Nombre d'arrêtés pris	/						
		Proposer la qualité de pupille de la République les enfants de l'agent décédé en service.	Nombre d'enfants reconnus							
		Porter une demande de promotion à titre posthume; et de bonification du service actif								
Action 7.3	Mettre en œuvre le plan interministériel de protection des agents	Communication et instruction aux services	/							
		* Légende : S'agissant des coûts financiers prévisionnels, les actions sont évaluées sur la période 2024-2027, pour le seul MTE-CT.		** 40 M€ sur la période 2023-2027						