

**Cfdt:** COMITÉ FRANÇAIS DE DÉFENSE DES TRANSPORTS

| Échelons         | durée<br>moy | IM | Brut       | Pension  | Net    | CSG + RDS | "à payer" * |                 |
|------------------|--------------|----|------------|----------|--------|-----------|-------------|-----------------|
| <b>C 2</b>       | 1°           | 1a | <b>367</b> | 1 806,67 | 200,54 | 1 606,13  | 172,18      | <b>1 433,95</b> |
|                  | 2°           | 1a | <b>369</b> | 1 816,50 | 201,63 | 1 614,87  | 173,12      | <b>1 441,75</b> |
| <b>Expert</b>    | 3°           | 1a | <b>370</b> | 1 821,42 | 202,18 | 1 619,24  | 173,59      | <b>1 445,65</b> |
| <b>Technique</b> | 4°           | 1a | <b>373</b> | 1 836,17 | 203,81 | 1 632,35  | 174,99      | <b>1 457,36</b> |
|                  | 5°           | 1a | <b>374</b> | 1 841,08 | 204,36 | 1 636,72  | 175,46      | <b>1 461,26</b> |
|                  | 6°           | 1a | <b>376</b> | 1 851,00 | 205,46 | 1 645,54  | 176,40      | <b>1 469,13</b> |
|                  | 7°           | 2a | <b>377</b> | 1 855,92 | 206,01 | 1 649,91  | 176,87      | <b>1 473,04</b> |
|                  | 8°           | 2a | <b>385</b> | 1 895,25 | 210,37 | 1 684,88  | 180,62      | <b>1 504,26</b> |
|                  | 9°           | 3a | <b>397</b> | 1 954,33 | 216,93 | 1 737,40  | 186,25      | <b>1 551,15</b> |
|                  | 10°          | 3a | <b>409</b> | 2 013,42 | 223,49 | 1 789,93  | 191,88      | <b>1 598,04</b> |
|                  | 11°          | 4a | <b>417</b> | 2 052,83 | 227,86 | 1 824,97  | 195,64      | <b>1 629,33</b> |
|                  | 12°          | -  | <b>425</b> | 2 092,17 | 232,23 | 1 859,94  | 199,39      | <b>1 660,55</b> |
| <b>C 3</b>       | 1°           | 1a | <b>373</b> | 1 836,17 | 203,81 | 1 632,35  | 174,99      | <b>1 457,36</b> |
|                  | 2°           | 1a | <b>375</b> | 1 846,08 | 204,92 | 1 641,17  | 175,94      | <b>1 465,23</b> |
| <b>Expert</b>    | 3°           | 2a | <b>376</b> | 1 851,00 | 205,46 | 1 645,54  | 176,40      | <b>1 469,13</b> |
| <b>Technique</b> | 4°           | 2a | <b>385</b> | 1 895,25 | 210,37 | 1 684,88  | 180,62      | <b>1 504,26</b> |
| <b>Principal</b> | 5°           | 2a | <b>398</b> | 1 959,25 | 217,48 | 1 741,77  | 186,72      | <b>1 555,05</b> |
|                  | 6°           | 2a | <b>408</b> | 2 008,50 | 222,94 | 1 785,56  | 191,42      | <b>1 594,14</b> |
|                  | 7°           | 3a | <b>420</b> | 2 067,58 | 229,50 | 1 838,08  | 197,05      | <b>1 641,04</b> |
|                  | 8°           | 3a | <b>435</b> | 2 141,42 | 237,70 | 1 903,72  | 204,08      | <b>1 699,64</b> |
|                  | 9°           | 3a | <b>455</b> | 2 239,83 | 248,62 | 1 991,21  | 213,46      | <b>1 777,75</b> |
|                  | 10°          | -  | <b>478</b> | 2 353,08 | 261,19 | 2 091,89  | 224,25      | <b>1 867,64</b> |



Document UFETAM-CFDT

Salaires au 1er janvier 2026

Point brut = 4,923 €

Point net\*\*= 3,907 €

\* Le "à payer" correspond à un salaire indicé prenant en compte la retenue Pension (11,10%) ainsi que les CSG (9,2%) & CRDS (0,5%) appliqués sur 98,25% du salaire brut. Ne sont pas prises en compte les primes (IR, PFR, RIFSEEP, PSR, IAT, NBI, ISS,...), ni la RAFF, ni l'Indemnité de Résidence (1% et 3%), ni l'indemnité compensatrice de la hausse de la CSG, ni le prélèvement de l'impôt à la source (PAS)

\*\* Le point net multiplié par l'indice (IM) vous permet de calculer le "NET à payer"

\* Le "à payer" correspond à un salaire indicé prenant en compte la retenue Pension (11,10%) ainsi que les CSG (9,2%) & CRDS (0,5%) appliqués sur 98,25% du salaire brut. Ne sont pas prises en compte les primes (IR, PFR, RIFSEEP, PSR, IAT, NBI, ISS,...), ni la RAFF, ni l'Indemnité de Résidence (1% et 3%), ni l'indemnité compensatrice de la hausse de la CSG, ni le prélèvement de l'impôt à la source (PAS)

\*\* Le point net multiplié par l'indice (IM) vous permet de calculer le "NET à payer"