



**MINISTÈRE
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

FEVRIER 2025

Observatoire de l'accidentalité des personnels d'exploitation des DIR sur zone d'intervention

Bilan 2025

**Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités
DMR/PEI/ESA**

Sommaire

1. Comparaison avec l'année N-1 du 01 janvier au 31 décembre
2. Comparaison sur 12 mois glissants
3. Evolution de l'accidentalité depuis 2014
4. Principales caractéristiques des accidents 2014 - 2025

1. Comparaison avec l'année N-1 du 01 janvier au 31 décembre

2025		2024	
▶ 146 accidents		▶ 129 accidents	
▶ 110 accidents matériels		▶ 97 accidents matériels	
▶ 15 accidents corporels impliquant au moins un agent		▶ 12 accidents corporels impliquant au moins un agent	
▶ 21 accidents corporels n'impliquant pas d'agent		▶ 20 accidents corporels n'impliquant pas d'agent	
▶ 17 victimes parmi les agents		▶ 16 victimes parmi les agents	
▶ 2 agent(s) tué(s) *		▶ 0 agent(s) tué(s)	
▶ 1 agent(s) blessé(s) hospitalisé(s)		▶ 1 agent(s) blessé(s) hospitalisé(s)	
▶ 14 agent(s) blessé(s) non hospitalisé(s)		▶ 15 agent(s) blessé(s) non hospitalisé(s)	
▶ 38 victimes parmi les usagers		▶ 28 victimes parmi les usagers	
▶ 0 usager(s) tué(s)		▶ 0 usager(s) tué(s)	
▶ 38 usager(s) blessé(s)		▶ 28 usager(s) blessé(s)	
▶ 0 intervenant extérieur blessé		▶ 0 intervenant extérieur blessé	

Source : DMR

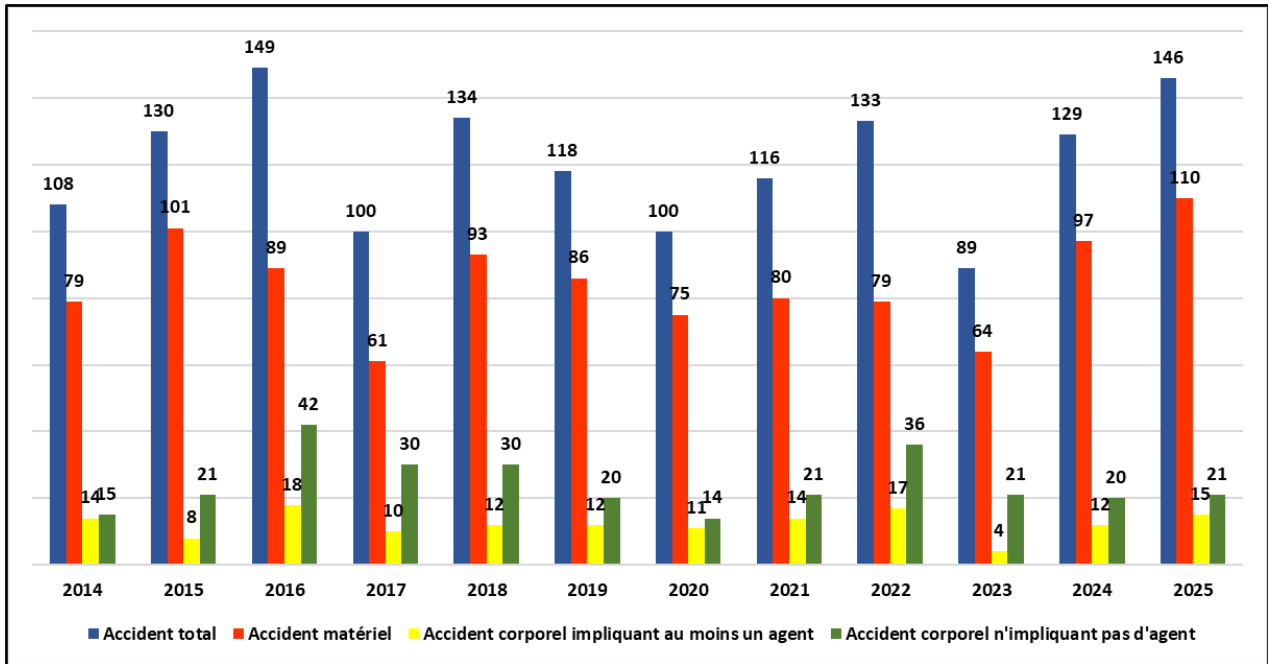
* Hors périmètre de l'observatoire, un 3^{ème} agent est décédé lors d'un trajet domicile-travail.

2. Comparaison sur 12 mois glissants

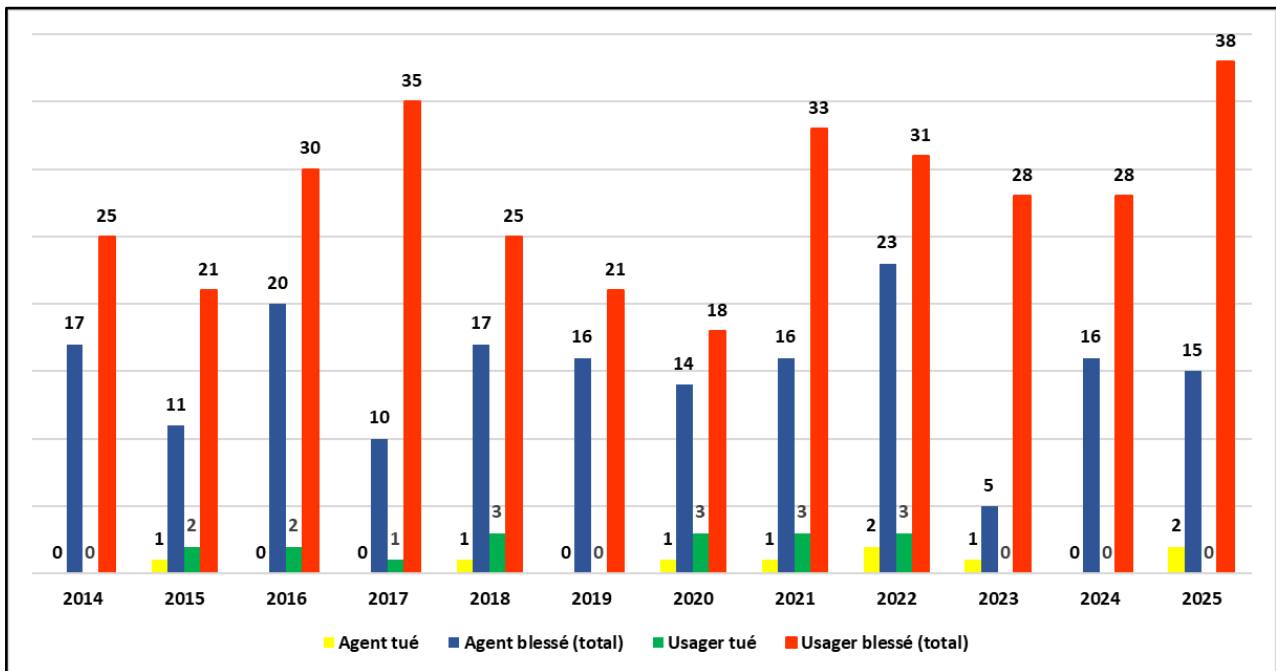
	janv-2023	janv-2024	janv-2025	Evolution	
	déc-2023	déc-2024	déc-2025	2025/2024	2025/2023
Accident (total)	89	129	146	13 %	64 %
Accident matériel	63	97	110	13 %	75 %
Accident corporel impliquant au moins un agent	4	12	15	25 %	275 %
Accident corporel n'impliquant pas d'agent	22	20	21	5 %	-5 %
Agent tué	1	0	2	-	-
Agent blessé (total)	5	16	15	-6 %	200 %
Agent blessé hospitalisé	1	1	1	-	-
Agent blessé non hospitalisé	4	15	14	-7 %	250 %
Usager tué	0	0	0	-	-
Usager blessé (total)	28	28	38	36 %	36 %
Intervenant extérieur tué	0	0	0	-	-
Intervenant extérieur blessé (total)	0	0	0	-	-

3. Evolution de l'accidentalité depuis 2014

Tab. 3.1 - Evolution du nombre d'accidents



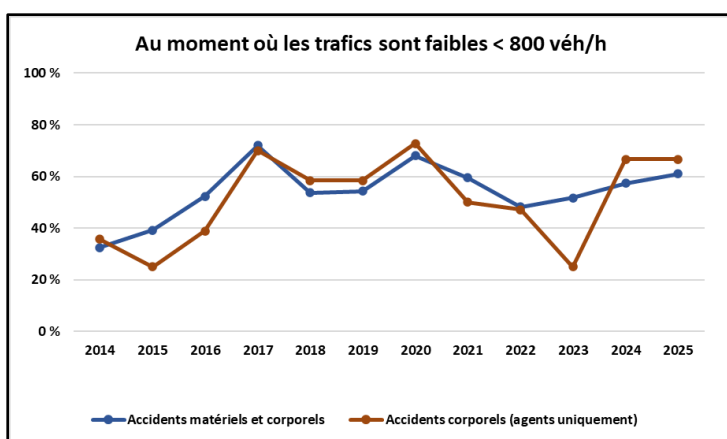
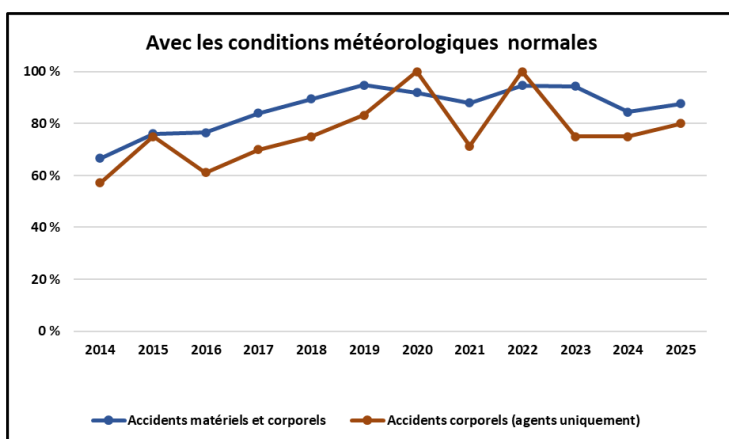
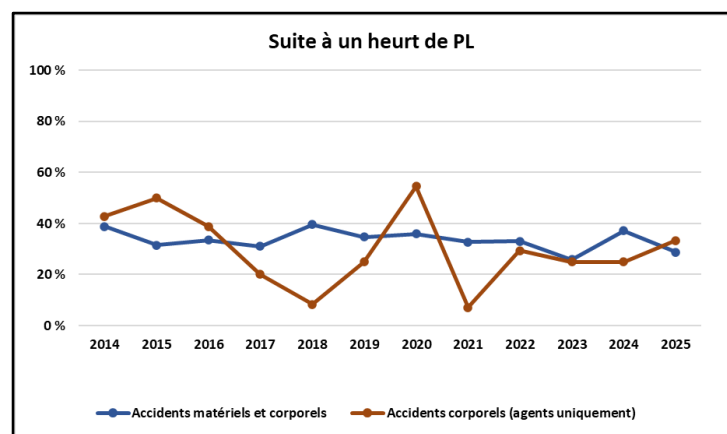
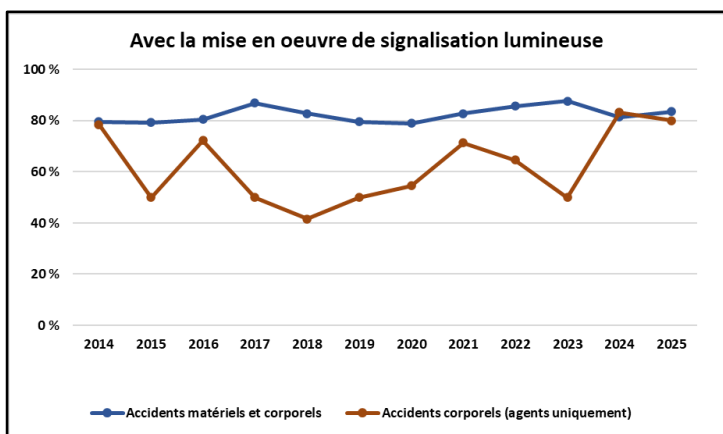
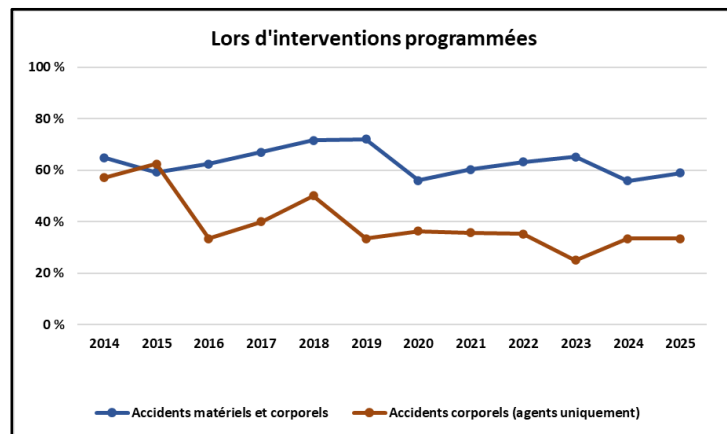
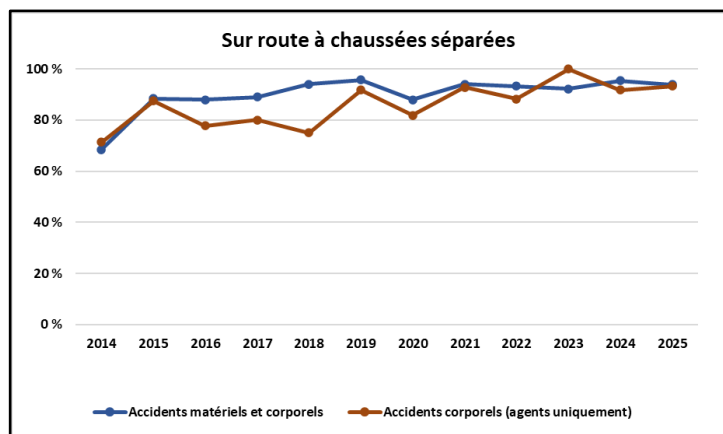
Tab. 3.2 - Evolution du nombre de victimes des accidents

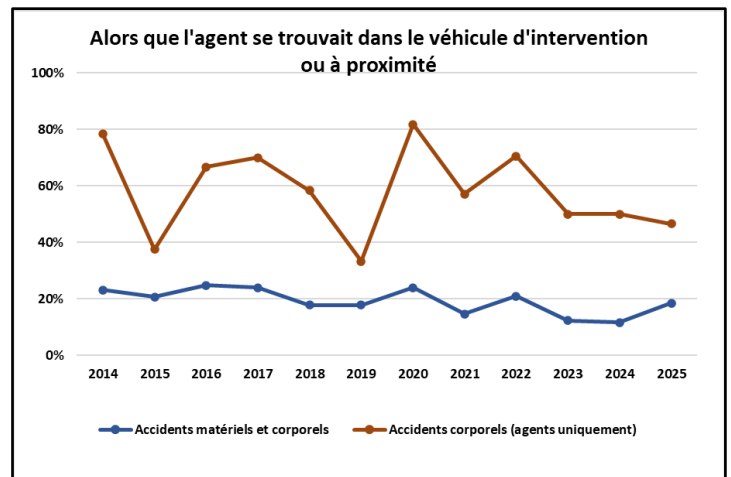
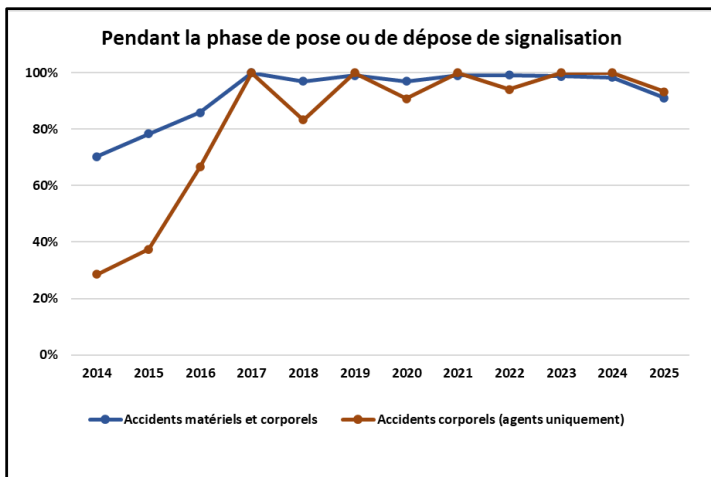


Source : DMR

4. Principales caractéristiques des accidents 2014 - 2025

L'analyse de l'ensemble des accidents depuis 2014 sur zones d'intervention montre que les accidents sont intervenus :





Tab 4.1 – Caractéristiques comparées des accidents corporels impliquant au moins un agents par rapport à l'ensemble des accidents (Cumul 2014-2025)

Données 2014 - 2025	Accidents corporels agents uniquement	%	Ensemble des accidents (matériels & Corporels)	%
Nombre d'accidents	147	-	1452	-
Nombre d'accidents selon le type de route • Routes à chaussées séparées (RCS)	125	85%	1311	90%
Nombre d'accidents lors d'intervention : • Prévisible (chantier programé)	58	39%	914	63%
Nombre d'accidents avec la mise en œuvre de signalisation : • Lumineuse	95	65%	1195	82%
Nombre d'accidents suit à un heurt de : • PL	44	30%	489	34%
Nombre d'accidents avec les conditions météorologiques: • Normales	113	77%	1242	86%
Nombre d'accidents au moment où le trafic est faible: • < 800 véhicules/h	77	52%	782	54%
Nombre d'accidents pendant • Phases de pose ou de dépose de signalisation	121	82%	1345	94%
Nombre d'accidents selon la position de l'agent au moment du heurt : • Pendant que l'agent était dans le véhicule d'intervention ou à proximité	88	60%	280	19%
Nombre d'accidents selon le type d'intervention : • Neutralisation de voies de droite • Neutralisation de BAU/BDD	64 34	44% 23%	823 161	57% 11%

Tab 4.2 – Accidents selon le type de véhicule ou équipement heurté (Cumul 2014-2025)

Type de véhicule ou équipement heurté	Accident corporels agents	%	Autres accidents	%	Total	%
FLR	17	12%	618	47%	635	44%
FLU + fourgon	29	20%	236	18%	265	18%
Fourgon	53	36%	275	21%	328	23%
PL	3	2%	59	5%	62	4%
Engin de chantier	8	5%	17	1%	0	0%
Autres	22	15%	61	5%	220	15%
Non renseigné	15	10%	39	3%	0	0%
Total	147	100%	1305	100%	1452	100%

Tab 4.3 – Accidents selon la position de la FLR ou la FLU heurtée (Cumul 2014-2025)

Position de la FLR/FLU heurtée	FLR	%	FLU	%	Total	%
Avertissement	436	69%	56	21%	492	55%
Position	161	25%	190	72%	351	39%
Non renseigné	38	6%	19	7%	57	6%
Total	635	100%	265	100%	900	100%